



Pierre-Hervé Ponceau

JE L'AI FAIT...

L'étape cruciale

Pour sa première sortie circuit au volant de son insolite Radical SR3 SL, Cyril Renaud-Perret a choisi, le 2 septembre dernier, la journée Tinseautestdays au circuit Bugatti. Un environnement idéal pour se faire une idée de sa voiture, tant attendue.

« J'ai acheté la voiture sur papier, j'avais hâte de pouvoir en profiter », nous explique Cyril avec le ton qu'emploierait un enfant pour parler de son nouveau jouet. « J'utilise la Radical depuis maintenant une semaine sur route, mais rien de mieux, pour se faire une idée, que le circuit. » Et notre gentleman driver du jour s'y connaît en circuit ! « J'ai eu pas mal de voitures de sport et ça fait maintenant douze ans que je fais du circuit. La Radical partage le garage avec une GT3 RS que j'ai depuis deux ans. J'ai eu la sensation d'en avoir fait le tour, c'est à ce moment que j'ai décidé de franchir le cap Radical. » Le passage de la Porsche à la Radical ne semble pas bouleverser Cyril. « C'est la même philosophie. Une voiture de course adaptée à la route, et pas l'inverse. La Radical, c'est juste l'étape au-dessus, elle est un peu plus pointue. » Pour ce qui est de l'entretien, Cyril, qui travaille dans l'automobile, a déjà tout planifié : « J'ai tout de même attendu que Radical sorte une voiture plus fiable pour me lancer. Le moteur 2.0 Ford semble être le bon compromis et j'ai décidé de faire l'entretien de la voiture moi-même. Le but est de faire entièrement corps avec ma voiture. Je veux la connaître jusque dans les moindres recoins. » La relation avec l'usine n'en est par ailleurs que meilleure : « En cas de problème grave, l'usine se tient à ma disposition pour m'expliquer à distance ce qu'il faut faire. » Notre pilote du jour a aussi une réponse à la question de son avenir sur circuit : « Je crois que cette voiture pourrait bien me convaincre de passer à la compétition. Aujourd'hui, je pense que le championnat Radical pourrait bien être une solution. Ma SR3 SL me le dira au fil du temps. »

tinseautestdays.blogspot.com

Par Pierre-Hervé Ponceau