



RADICAL SR3 SL

Date d'acquisition Août 2011 Kilométrage total 3 700 km
Kilométrage ce mois-ci 1 500 km Coûts ce mois-ci 150 € (huile)
Consommation moyenne 12,6 l/100 km



Ci-contre : le disque noir, au centre de la photo, c'est le bouchon de vidange, qui fuit un peu.



Ci-contre et ci-dessous : pas facile de retirer la carrosserie arrière de la Radical, et encore moins de se glisser en dessous.



Malgré son côté extrême, je roule beaucoup avec ma Radical. J'ai participé à 3 sorties circuit dont une sur celui des Écuyers et, à chaque fois, je m'y suis rendu par la route avec ma SR3 SL. Et à chaque fois que je me retrouve à Paris à son volant, que je croise le regard des gens, je me rappelle que je possède un engin totalement atypique, ce que j'oublie quand je la laisse trop longtemps au garage. Par ailleurs, un passionné m'a appelé d'Allemagne via l'importateur Romain Rousseau pour avoir mon avis sur ma Radical, qu'il a vu dans **evo**. Il m'a tenu la jambe pendant 40 minutes. Je deviens une célébrité ! Seulement, en revenant des Écuyers, j'ai remarqué des traces de gras sur le fond plat. Du coup, avec un ami journaliste qui se reconnaîtra, on l'a démonté pour déterminer l'origine de ce phénomène. Nous avons soulevé la voiture et conclu que ça provenait du bouchon de vidange, fait par radical : deux joints toriques et une vis BTR pour tenir le tout. J'en ai également parlé à Romain Rousseau, qui a prestement transmis le problème l'usine afin de me procurer un avis technique. Très vite, un ingénieur m'a envoyé

un mode d'emploi ainsi que le filtre et les joints toriques du bouchon pour procéder à la vidange. Une opération assez spécifique, vu que le moteur a un carter sec. Il compte 8 litres d'huile, 5 dans un réservoir séparé et 3 dans le bloc. Donc, il y a deux points de vidange. Une fois l'huile évacuée (après avoir fait légèrement chauffer la mécanique), on remplit avec 5 litres le réservoir, puis on donne quelques coups de démarreur, sans lancer le moteur. Enfin, on ajoute les 3 litres restants. On redémarre et on porte l'huile à 60°, la température minimale pour vérifier le niveau. J'ai pris de l'huile Motul 300V 20W60 et un filtre Bosch P3274. Pour la petite histoire, celui-ci se monte aussi sur les Lada Samara, Renault 16, Fiat Argenta... J'ai également procédé au remplacement d'un rivet sur le diffuseur arrière, réglé le frein à main (pas de rattrapage de jeu automatique), et contrôlé le serrage des triangles de suspension. Bientôt, je vais commander des pièces d'usure (pneus, plaquettes) pour préparer la saison prochaine durant l'hiver. Cependant, comme j'aime les challenges, je vais essayer de me rendre dans une station de ski dans le Jura avec la Radical. Je l'ai fait en Ferrari 430, est-ce possible en Radical ? Réponse très bientôt. ■ **C. R.-P.**

'TRÈS VITE, UN INGÉNIEUR M'A ENVOYÉ UN MODE D'EMPLOI'