

EN VRAI

86

À votre avis
C'est quoi
la vraie
voiture de
course ?

88

En piste
et sur la route

C'est quand même la première fois que je rentre d'une journée "circuit" physiquement éprouvée. On peut prendre jusqu'à 2,58 en l'air.



"C'est la mienne..."

Radical SR3 SL Track Pack

Le Radical SR3 SL de Cyril est à l'image de son propriétaire

Année
Kilométrage
Technique
Performances
Budget

Pourquoi j'ai craqué

Il n'y a pas de doute, c'est la première fois que je suis assis dans une voiture de course. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau.

L'avis de SportAuto

Il n'y a pas de doute, c'est la première fois que je suis assis dans une voiture de course. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau.

Il n'y a pas de doute, c'est la première fois que je suis assis dans une voiture de course. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau.

Si je la remplace

Il n'y a pas de doute, c'est la première fois que je suis assis dans une voiture de course. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau.

Si c'était à refaire

Il n'y a pas de doute, c'est la première fois que je suis assis dans une voiture de course. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau.

Le jour où je l'ai vue

Il n'y a pas de doute, c'est la première fois que je suis assis dans une voiture de course. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau. C'est un peu comme si on était assis dans un fauteuil de bureau.

voir évoluer autant de belles mécaniques en un seul lieu. Lors des 160 km parcourus sur le circuit, nous avons laissé sur le bas-côté nombre de voitures de sport beaucoup plus puissantes. Les qualités de châssis de la Mégane ont fait merveille. Ce tracé est un toboggan extraordinaire. Je ne retiendrai pas le Karussell comme étant le passage le plus marquant. En revanche, l'enfilade de courbes rapides en descente « Fuchsöhre », qui se passe à fond et débouche sur la remontée vers les virages lents de « Adenauer Forst », le passage de « Breidscheid », véritable rampe de lancement entre les murs de protection, ou la bosse de « Pflanzgarten » ont été beaucoup plus jouissifs. Plusieurs freinages un brin optimistes, ainsi qu'une dérobade dans l'enchaînement de virages à droite qui ouvre sur la ligne droite d'arrivée, me laisseront des souvenirs impérissables. ABS et ESP ont veillé au grain, notre Mégane RS a eu la délicatesse de ne même pas mettre une roue hors de la piste. Une expérience qui restera pour moi inoubliable.
Nicolas Gioan

Nirvana, ou pas ?

Je m'interroge sur la justesse des appréciations données dans votre Guide d'achat. En tout cas en ce qui concerne l'Ariel Atom. Vous lui attribuez en effet cinq étoiles, ce qui devrait correspondre au nirvana automobile. Alors que le propriétaire de la Radical SR3 interrogé dans

votre dernier numéro nous dit qu'il s'agit d'une voiture atroce à conduire, sans châssis et sans aérodynamique. Ce monsieur, qui roule semble-t-il tous les jours avec sa Radical, me paraît plus crédible que vous qui, en l'occurrence, ne semblez juger que de ses performances. Est-elle à mettre entre toutes les mains ? Cette question ne se posera pas pour une Ferrari ou une Lamborghini, par exemple.
Frank Montagnana

■ La remarque, très tranchée, du propriétaire de la Radical à propos de l'Ariel, a fait débat, le mois dernier, à la rédaction. Nous sommes en désaccord complet avec son jugement mais, après tout, il s'agissait de son opinion, qui n'engageait que lui. Nous avons donc publié la phrase en question. Soyons clairs : non, l'Ariel n'est pas à mettre entre toutes les mains. Mais c'est le cas d'un bon tiers, à des degrés divers, des voitures qui figurent dans notre Guide d'achat. Sans aides à la conduite, dotée d'un rapport poids/puissance détonant, l'Ariel doit être apprivoisée avec humilité. Comme une moto sportive, ni plus ni moins. Il ne s'agit pas d'un quelconque défaut de conception, encore moins d'un « manque » de châssis. Libre à chacun, ensuite, en fonction de ses envies et de ses propres talents, d'apprécier pour lui-même les saveurs hautement épicées d'un tel engin. On ne force personne...