



© CYRIL RENAUD-PERRET

Ci-dessous : Cyril Renaud-Perret constate que ses pneus ne sont pas du tout adaptés à la pluie.



© ALEXANDRE LELÈVRE - PH/AUTOJGRAPHE.FR

Radical SR3 SL

PAS BESOIN D'ACHETER UNE FXX POUR PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT D'UNE VOITURE...

Après un hiver très calme, la Radical a repris un service actif. En effet, je me suis rendu deux fois sur circuit entre fin mars et fin avril. J'ai commencé par Magny-Cours et là, j'ai constaté que mon problème d'huile subsistait malgré les modifications effectuées. Ce n'était pas un problème de sonde. Zut ! Du coup, Radical a repris ma voiture qui, je le rappelle, est en quelque sorte le prototype de développement de la version SL. En usine, ils ont procédé à des tests sur banc avec un moteur de chez eux pour comprendre ce qui cloche sur ma monture. Ils ont créé un outil électronique pour analyser finement le comportement de l'huile moteur, sa circulation, et il s'est avéré qu'elle s'accumulait dans le fond du carter sec. En conséquence, le niveau dans le réservoir séparé diminuait alors même que la quantité de lubrifiant ne

variait pour ainsi dire pas. L'huile accumulée devait forcément sortir quelque part, d'où les fuites et les fumées sur ma Radical ! Ils ont installé l'outil sur ma voiture, puis démonté le carter qu'ils ont ré-usiné avant de le réinstaller et là, nouvelle batterie de tests sur banc puis sur piste. Apparemment, le bloc se comporte tout à fait normalement désormais.

Franchement, je trouve passionnant de se sentir à ce point impliqué dans le développement d'un modèle surtout que suite au problème que j'ai rencontré, ils ont modifié les tolérances d'usinage du carter ! Ensuite, l'usine m'a ramené ma voiture sur le circuit de Dijon fin avril et là j'ai pu tourner à nouveau. Enfin... Il est tombé des trombes d'eau ! Pas découragé, j'ai adapté ma Radical aux conditions pour le moins humides en assouplissant ses amortisseurs et en déconnectant carrément la barre antirollis

arrière. Malheureusement, elle est demeurée très, très délicate sans pour autant aller vite et donc je n'ai pu la placer en conditions extrême de température moteur pour vérifier la validité des modifications apportées au carter. Cela dit, elle a parfaitement fonctionné. En attendant, je dois avouer que ma monte pneumatique (des Kumho Ecsta V700 médium) n'est pas adaptée à la pluie. Je pense donc investir dans un train de gommages Dunlop spécifiques pour le mouillé, mais problème, celles que j'ai en vue ne sont pas homologuées sur route. Alors deux solutions s'offrent à moi : ou je trimbale ma Radical sur une remorque (pas envie du tout) au lieu de me rendre sur circuit à son volant ou je demande à quelqu'un d'amener les pneus pluie pour moi. Je vais voir. Rendez-vous très bientôt dans ces colonnes pour la suite de mes aventures. ■ **C.R.-P.**

'DU COUP, RADICAL A REPRIS MA VOITURE QUI, JE LE RAPPELLE, EST EN QUELQUE SORTE UN PROTOTYPE DE DÉVELOPPEMENT DE LA VERSION SL'

Description

Date d'acquisition Août 2011
Kilométrage total 12 000 km
Kilométrage ce mois-ci 1 000 km
Coûts ce mois-ci 0 €
Consommation ce mois-ci 22 l/100 km