



## Radical SR3 SL

### RETOUR EN GRANDE FORME !

**V**oilà près de 10 mois que ma Radical n'est pas apparue dans les pages d'**evo**. Il faut dire que de septembre 2013 à mars dernier, elle a hiberné. J'en ai profité pour lui faire son entretien annuel.

J'avais un problème de circulation d'huile, qui avait entraîné un réusinage du carter sec (**evo** 81). Une fois l'opération effectuée, j'ai constaté des fuites car les joints étaient mal positionnés. J'ai donc profité de l'immobilisation annuelle pour résoudre ce souci. Quant aux autres opérations, les voici : vidange du moteur, de la boîte, du liquide de freins/embrayage, graissage des cardans (1 heure de travail pour chaque), nettoyage de l'admission d'air, ainsi que contrôle des serrages et de la géométrie. De la maintenance courante en somme, que j'ai fait faire chez Crubilé Sport, à Bures-sur-Yvette.

Dès mars, j'ai repris les roulages, en commençant par le Bugatti, au Mans. Ça s'est très bien passé, à un détail près. D'une part, la Radical n'avait pas roulé pendant plusieurs mois et, d'autre part, pour la première fois depuis 2011, je l'ai amenée sur une remorque, tractée par le Mercedes ML de mon frère. Du coup, la batterie a flanché sur la ligne de départ. Ennuyeux... Heureusement, on m'a prêté un booster, mais pas assez puissant hélas. Aussi, j'ai ramené la voiture dans les stands en la poussant, et là, on l'a sanglée au ML puis on l'a démarrée en la tirant. Une fois cela fait, j'ai enchaîné 3 fois 20 tours d'affilée à pleine charge. Elle marche du feu de Dieu ! J'ai l'impression que plus elle accumule de kilomètres, plus elle est performante.

En avril, je me suis rendu à Lurcy-Lévis, à deux reprises, ainsi qu'à Magny-Cours. Cette fois, elle a fonctionné sans encombre et m'a encore régalé par ses performances. Je crois que je vais continuer à utiliser la remorque, car après une journée de roulage bien fatigante j'apprécie de rentrer dans une auto confortable. De plus, cela me permet de me rendre sur des circuits bien plus éloignés, comme le Castellet, Spa ou encore Lédenon.

J'avais été intéressé par le nouveau coupé Radical RXC. Mais outre le prix astronomique selon moi (165 000 €), j'ai des doutes quant à son poids et son centre de gravité plus élevés (à cause des portières) qui risquent de nuire à son efficacité. Certes, son confort progressera nettement, mais que vaut-il mieux : une auto la plus extrême possible pour le circuit ou un modèle plus polyvalent et puissant ? Je pense sincèrement que la RXC ne se montrera pas plus vélocité que ma SR3, bien affûtée. Je vais la garder, pour mieux aller embêter les premières RXC que je verrai sur piste ! ■

C. R.-P.

**Ci-contre, de haut en bas** Bien agréable de rentrer dans un confortable ML après une journée en Radical ! Cyril en train de s'occuper de la batterie.

Description	
Date d'acquisition	Août 2011
Kilométrage total	14 800 km
Kilométrage ce mois-ci	700 km
Coûts ce mois-ci	980 € (révision annuelle)
Consommation ce mois-ci	15,0 l/100 km

**'PLUS ELLE ACCUMULE DE KILOMÈTRES,  
PLUS LA RADICAL EST PERFORMANTE'**