



Radical SR3 SL

UN ROAD-TRIP BIEN AGRÉABLE

Description

Date d'acquisition	Août 2011
Kilométrage total	15 800 km
Kilométrage ce mois-ci	1 000 km
Coûts ce mois-ci	0 €
Consommation moyenne	17,0 l/100 km

Pour profiter du retour des beaux jours en juin, j'ai proposé à des clients et néanmoins amis une virée en supercars. Direction la Bourgogne, après un rendez-vous au péage de Fleury. Parti plus tôt afin d'éviter les embouteillages parisiens, j'arrive avant les autres. L'attente commence mais ne dure pas : en effet, nos amis de la maréchaussée viennent garer leur fourgon bleu à côté de ma Radical, mais juste pour regarder. La jolie gendarmette au volant m'a même gratifié d'un large sourire. Mes complices arrivent enfin et nous nous élançons. Sur autoroute j'ai comparé les reprises de la Radical avec celles d'une des autos en présence, en l'occurrence la Lambo Gallardo (520 ch). À partir de 110 km/h, la SR3 prend de l'avance grâce à son turbo et son faible poids. En revanche, comment dire, l'Aventador m'humilie littéralement.

Nous quittons l'autoroute à Saulieu pour gagner le réseau secondaire après avoir fait le plein. Sur les petites routes, la Radical réagit violemment aux défauts de la chaussée. Par exemple, si celle-ci est bombée, l'auto tire fortement à droite. C'est très physique, à tel point qu'on finit par avoir mal aux bras. Pas facile de s'y habituer après les kilomètres sur autoroute lisse. Nous rallions un petit village,

Bouze-lès-Beaune, où nous allons déjeuner dans un excellent restaurant que je connais bien, La Bouzerotte. Problème, le parking est en montée et le frein à main n'a pas de système de rattrapage de jeu automatique. Or depuis le dernier réglage les plaquettes se sont un peu usées, donc il est inopérant. Et le dénivelé est trop accentué pour se contenter de laisser une vitesse enclenchée. Solution rustique mais efficace : j'ai placé une branche sous la roue arrière. C'est léger et écologique : je l'ai donc gardée !

Les deux autres participants avaient prévu de pousser jusque sur la côte pour le week-end, nous nous séparons et j'en profite alors pour faire une halte en région lyonnaise dans ma maison de famille. Le lendemain, je suis retourné sur la capitale en empruntant les départementales jusqu'à Chablis, puis l'autoroute ensuite. Les bruits sont très présents et mon casque un peu vieux, même s'il demeure pratique car modulable, ce qui permet de se rafraîchir le visage à faible vitesse. Mais ça, c'est impossible à 130 km/h. Cela dit, le confort de roulement de la Radical s'avère tout à fait acceptable. Au final, après ce périple de 1 000 km, l'auto a parfaitement fonctionné.

Dès ce mois-ci, après la pause estivale, je vais reprendre mes sorties sur circuit. Et fin octobre, j'aimerais profiter de l'été indien sur les routes du Morvan. Rendez-vous prochainement. ■

C. R-P



Ci-dessus Solution rustique mais efficace pour remplacer un frein à main défaillant : une branche...

Ci-dessous La Radical avec ses compagnes de voyage : une Gallardo et une Aventador.



'SUR LES PETITES ROUTES, LA RADICAL RÉAGIT VIOLEMMENT AUX DÉFAUTS DE LA CHAUSSÉE'