



Radical SR3 SL

UNE JOURNÉE EN PISTE MÉMORABLE...

Fin septembre, j'ai effectué une journée de roulage sur le circuit Bugatti, au Mans. Une journée classique, avec peu de voitures : tout s'annonçait donc bien. Mais voilà, vers 16 h, un grave incident a eu lieu. Au début, on ne savait pas trop ce qu'il se passait, mais quand ont surgi des véhicules de pompier et de police, on a compris que c'était très grave. On a donc remballé la Radical. Et le lendemain on a appris, via les réseaux sociaux, que deux personnes avaient perdu la vie... Un accident tragique, qui s'explique, c'est terrible à dire, par d'abord de la malchance.

Cela a aussi agi comme une terrible piqure de rappel. On entend souvent dire que les trackdays, c'est sans danger, parce que hyper sécurisé. Depuis 15 ans que j'en fais, je peux dire qu'ils se sont largement démocratisés. Actuellement, les sessions sont nombreuses et souvent très peuplées. C'est devenu un hobby, alors qu'il s'agit d'un sport à risque. Du coup, parfois, on a désacralisé la sécurité au profit du fun. Or, je pense qu'il faudrait rétablir une certaine rigueur. Déjà, ne choisir que les meilleurs organisateurs, qui devraient être plus regardants quant à l'état des voitures. C'est affolant, mais à l'heure actuelle, pratiquement personne ne vérifie les autos avant qu'elles

n'entrent sur circuit, alors qu'elles vont y être poussées à leurs limites... Je pense donc qu'il serait souhaitable que chaque voiture subisse une sorte de contrôle avant d'entrer en piste. Je ne sais pas pour vous, mais personnellement, à 240 km/h dans la courbe Dunlop, je n'ai aucune envie de me prendre des bris de pneus dans le casque...

Ce sont les organisateurs les plus rigoureux qui retiendront les clients exigeants. Et ceux-ci devraient surveiller de près leur monture. Personnellement, je m'astreins à vérifier l'huile, l'état des disques, des plaquettes, des pneus (pression comprise) plusieurs fois lors d'un trackday. Il faut en effet avoir une approche mécanique du phénomène au lieu de ne s'occuper que du pilotage. J'ai entendu dire qu'1 km circuit équivalait 3,5 km de route et je pense qu'il y a du vrai. Si on n'a aucune compétence technique, mieux vaut s'abstenir de rouler sur circuit ou alors en se faisant aider.

Et la Radical me demanderez-vous ? Eh bien elle se montre plus performante que jamais. Elle est à 100 % de ses capacités. J'ai parcouru près de 400 km de piste sur la journée. J'ai changé les pneus arrière une fois arrivé à la moitié de la session et avant la prochaine sortie, je devrai renouveler les plaquettes de frein. ■

C-R. P.



Description

Date d'acquisition	Août 2011
Kilométrage total	16 200 km
Kilométrage ce mois-ci	400 km
Coûts ce mois-ci	500 € (pneus arrière, hors pose)
Consommation moyenne	28 l/100 km (usage 100% circuit)

'ET LA RADICAL ME DEMANDEREZ-VOUS ? EH BIEN ELLE SE MONTRE PLUS PERFORMANTE QUE JAMAIS'