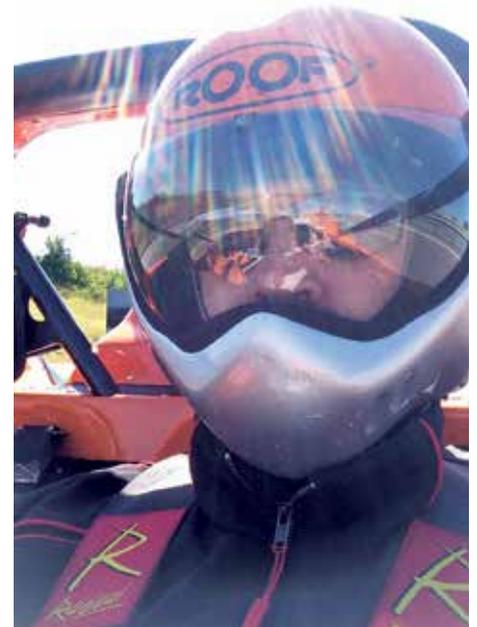


Radical SR3 SL

LE BONHEUR EST SUR LA ROUTE



Le début de la saison sur circuit ne se déroule pas comme je l'avais imaginé. À cause de mes activités professionnelles avec Ready2Drive, le temps me manque. En effet, je dois gérer mon nouveau partenariat avec la Compagnie des remisages. Du coup, je me sers de ma Radical sur route pour me faire des virées sympas ou pour retrouver des amis. Et à mes yeux, elle se prête toujours étonnamment bien à ce type d'utilisation. Car contrairement à ce que son apparence suggère, elle se montre facile à conduire – si l'on tient compte de sa tendance très marquée à suivre les aspérités – et plutôt confortable : sa suspension n'a rien d'un bout de bois. C'est donc toujours avec un grand plaisir que j'en prends le volant. Un plaisir renforcé par sa définition même. Je m'explique. J'ai eu par le passé des sportives de route, comme la Porsche 997 GT3 RS par exemple. Une voiture très agréable mais dont je me suis lassé parce que, finalement, cela reste une 911, une auto très répandue, donc pas ordinaire mais presque. Or la Radical, c'est

exactement l'inverse. Voici une sorte de sport-proto avec une plaque d'immatriculation, c'est-à-dire un engin totalement exceptionnel par son essence mais également par sa rareté. Dès que je prends place à bord, l'ambiance compétition est là, bien prégnante, et ça, je ne l'ai retrouvé nulle part ailleurs. Pas besoin de rouler vite pour éprouver des sensations inégalables. De plus, la Radical n'attire que de la sympathie. Quand on s'arrête pour faire le plein en Ferrari 458 par exemple, on tombe sur 30 % de passionnés qui s'enthousiasment, les autres étant soit indifférents, soit suspicieux, soit ils vous prennent pour un footballeur... Avec la Radical, toutes les réactions sont positives, et ça aussi c'est agréable. Depuis que j'ai recommencé à utiliser ma SR3 SL régulièrement, après l'hiver donc, elle ne m'a pas posé de problème de fiabilité. J'ai juste acheté des plaquettes de frein badgées 'Radical', que j'ai installées moi-même. J'espère trouver le temps de l'utiliser sur circuit dans les semaines qui arrivent, et je ne manquerai pas de vous tenir informés dans **evo**. ■ **C. R.-P.**

Description

Date d'acquisition	Août 2011
Kilométrage total	16 990 km
Kilométrage ce mois-ci	790 km
Coûts ce mois-ci	655 € (plaquettes AV et AR)
Consommation moyenne	14 l/100 km

**'LA 911, C'EST UNE AUTO TRÈS RÉPANDUE, DONC PAS ORDINAIRE MAIS PRESQUE.
OR LA RADICAL, C'EST EXACTEMENT L'INVERSE'**