



PHOTO © CARSTREETSPOTTERS

## 'MA VOITURE A EU LA CHANCE D'ACCUEILLIR CHRISTOPHE TINSEAU À SON VOLANT POUR QUELQUES TOURS DE 'PRISE EN MAIN''

### RADICAL SR3 SL

**Date d'acquisition** Août 2011 **Kilométrage total** 11 000 km  
**Kilométrage ce mois-ci** 1 000 km **Coûts ce mois-ci** 850 € (pneus), 180 € (plaquettes) **Consommation moyenne** 22 l/100 km

**V**oilà quelques mois maintenant que je n'ai pas donné de nouvelles (**EVO** 73). Ce n'est pas pour autant que la voiture n'a pas roulé. Elle totalise en effet 3 200 km de plus au compteur, grâce à quelques week-ends à la campagne et à 4 journées de roulage fortes en émotions et surtout en apprentissage. Parmi ces journées, deux se sont déroulées sur le circuit Bugatti au Mans. L'une d'entre elles était organisée par un pilote des 24 Heures de Mans, Christophe Tinsseau. Ma voiture a eu la chance d'accueillir ce dernier à son volant pour quelques tours de 'prise en main'. Grosse claque pour moi et les autres pilotes car, très rapidement, Christophe signait le meilleur temps de la journée, en peu moins de 1'43''8. Précisons que la voiture était en réglage 'route' et que rien n'avait été prévu. Selon les dires du champion, il pourrait améliorer son chrono d'environ 4 secondes rien qu'en équipant la Radical de pneus slick. Pour la petite anecdote, un temps de 1'40 mettrait ma SR3 SL en milieu de peloton de l'épreuve du GT Tour sur le circuit Bugatti, où les meilleures gâchettes tournent au mieux en 1'36''5. Quand je pense que certains ont fait des reportages sur l'auto pour voir si elle

était faite pour aller chercher le pain ou passer les dos-d'ânes en ville, j'ai l'impression qu'ils sont passés à côté du sujet. Il en est même qui portaient l'Ariel Atom 300 aux nues et ont refusé tout net de croire que la Radical lui collait 5 sec dans la vue...

À moi maintenant de travailler mon pilotage au volant de cette machine à sensations. Je suis en effet loin de pouvoir rivaliser avec l'aisance d'un Christophe Tinsseau, qui en quelques tours peut pousser une voiture jusqu'à sa limite ! Encore une ou deux sorties circuit pour progresser avant la trêve hivernale durant laquelle un point sur cette année s'imposera. J'espère rencontrer sur ces dernières sorties les nouveaux possesseurs de Radical SR3 SL. Nous sommes en effet en train de voir naître une petite communauté de propriétaires. L'un d'entre eux a d'ailleurs fait appel à moi dans le

cadre de mon activité de gestion de parc privé pour prendre soin de son nouveau jouet. Voilà qui fait deux SR3 SL chez Ready2Drive ! Cette voiture semble réellement répondre à une demande croissante que des modèles comme les Ariel Atom ou KTM X-Bow ne satisfont pas ou plus. L'hiver sera aussi l'occasion de peaufiner les réglages de géométrie et de suspension. Un entretien standard comprenant rodage de plaquettes (d'avance), contrôle des disques, serrages divers et vidange sera effectué pour repartir sur de bonnes bases l'année prochaine. Reste à déterminer le défi de l'hiver à me lancer. Je suis déjà allé au ski l'année dernière avec, alors où partir cette fois-ci ? En tout cas, après plus de 14 mois d'utilisation, je n'ai plus aucun doute sur la fiabilité de cette auto qui semble prête à relever n'importe quel défi. ■ **C.-R. P.**

En haut : Cyril, à bord de sa Radical, essaie de mettre en pratique les conseils de Christophe Tinsseau.

